

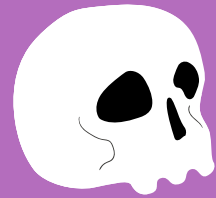
# AIC-TAIA WG007

25 OCT 2023





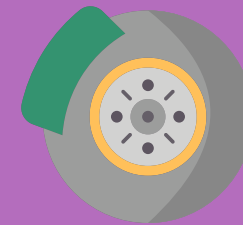
# AGENDA



ACCIDENT  
DATA REPORT



RESEARCH AND  
DEVELOPMENT OF SAFE  
SYSTEM APPROACH  
FOR MOTORCYCLE  
*Safety*

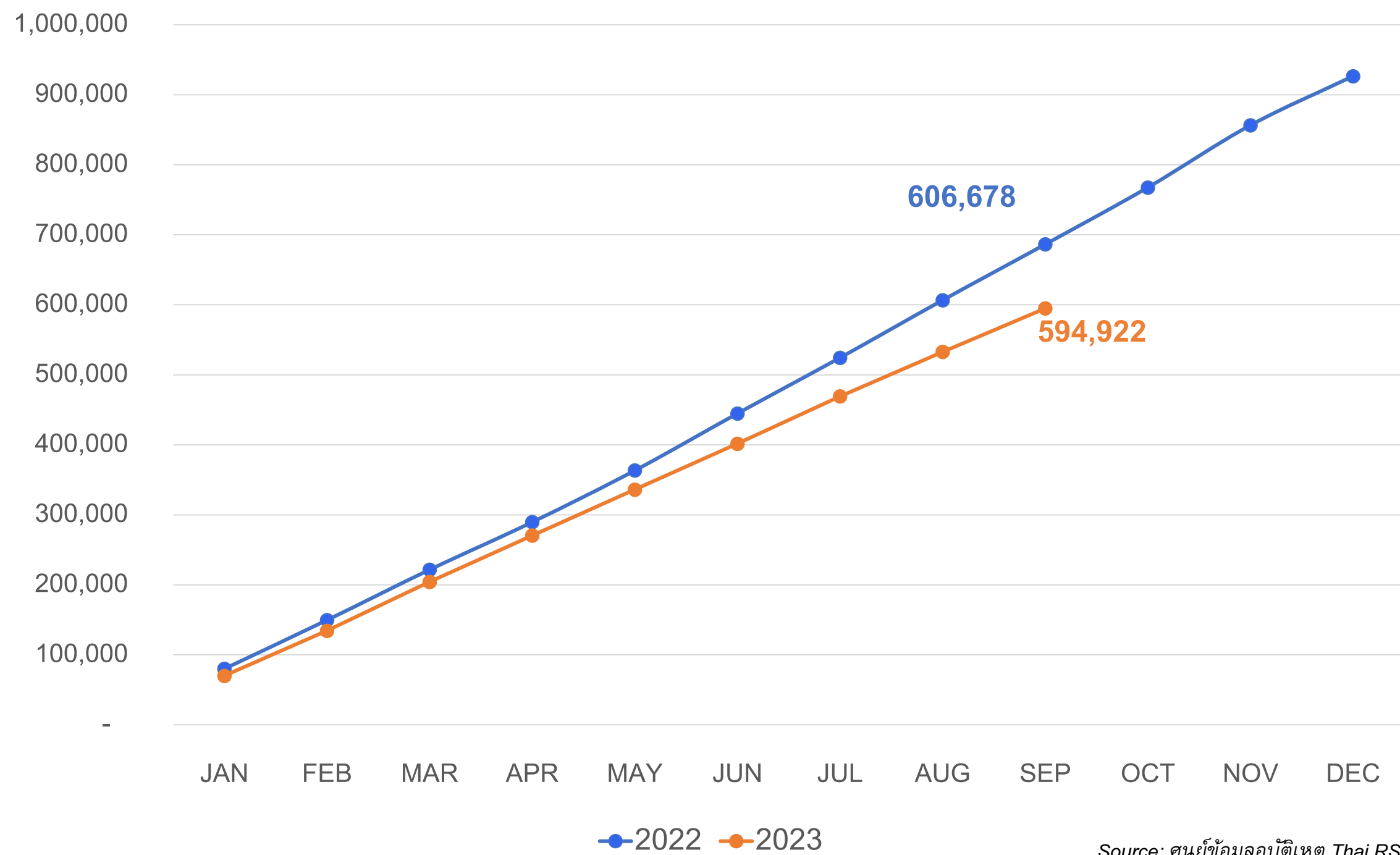


ABS/CBS PR AND  
COURSEWORK

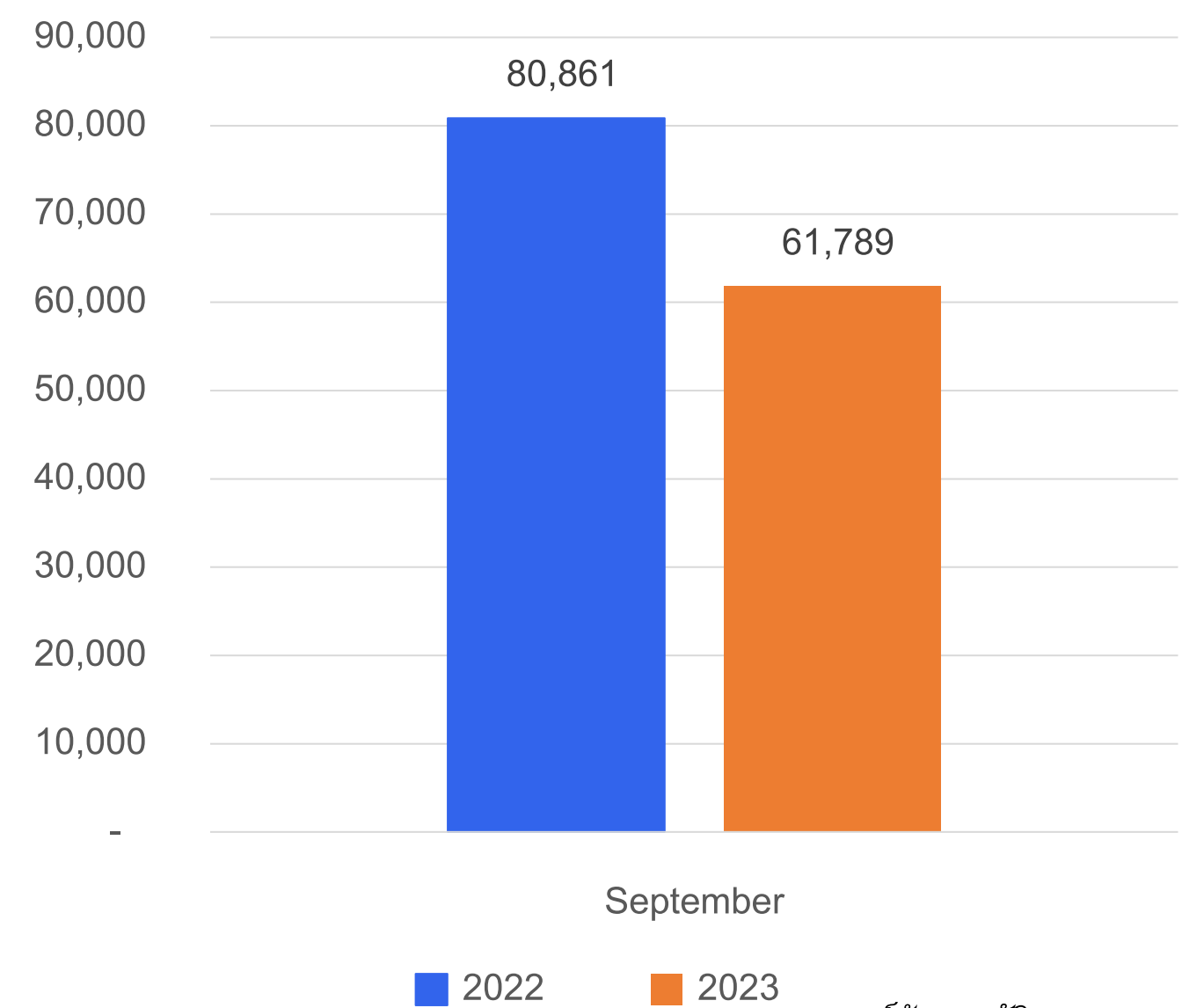


# Accident Data Report

รายงานสถิติผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนจากรถทั่วประเทศ



ยอดผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน  
ทั่วประเทศเดือนกันยายน 2023 เทียบกับ 2022



ยอดอุบัติเหตุสะสม  
ทั่วประเทศปี 2023

**594,922 ราย** ▼ 13.34%

ยอดอุบัติเหตุ  
กันยายน 2023

**61,789 ราย** ▼ 23.59%

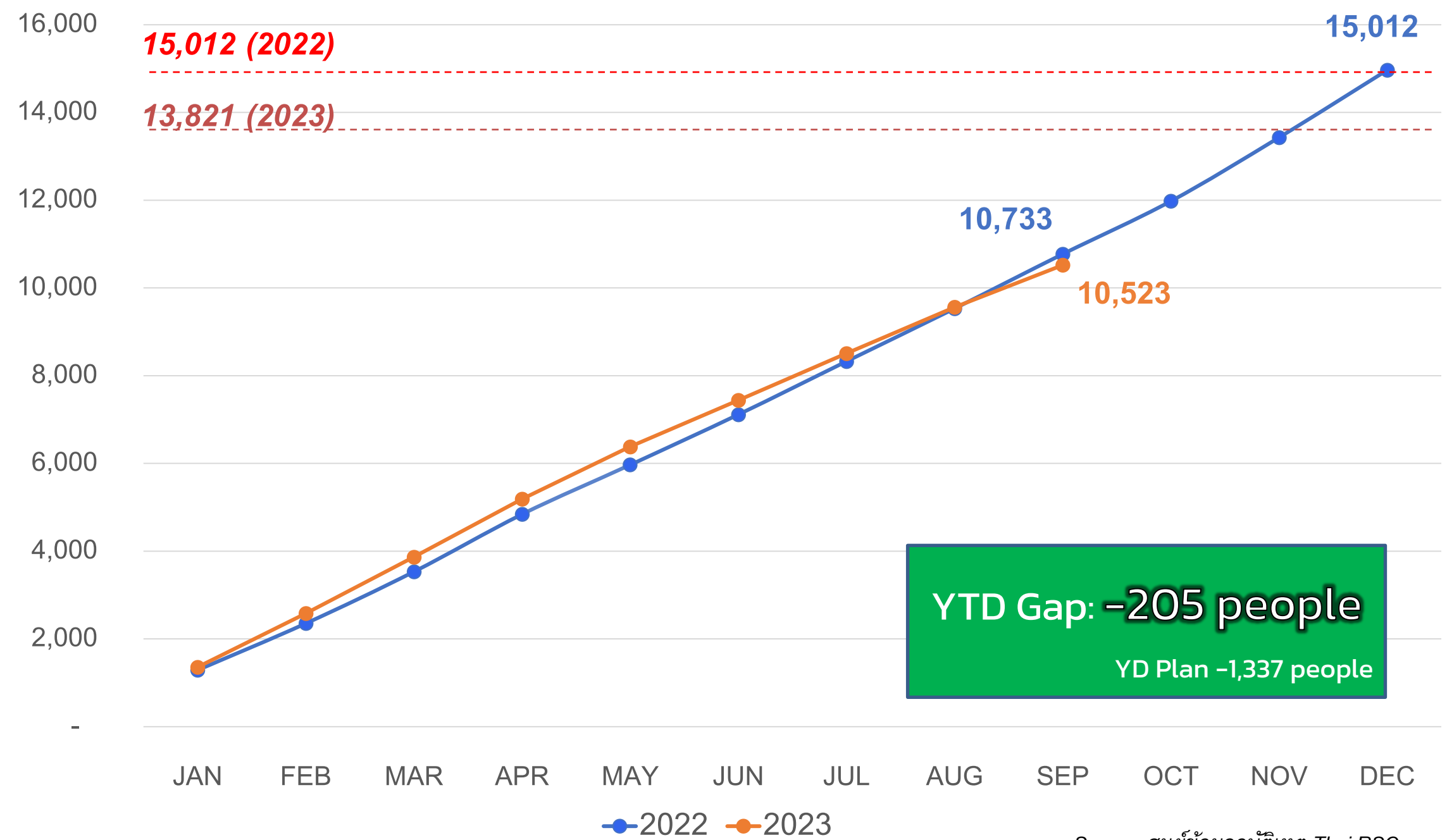
Source: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC

Source: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC

# Accident Data Report



## ยอดผู้เสียชีวิตทางถนนสะสมทั่วประเทศปี 2022-2023



Source: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC

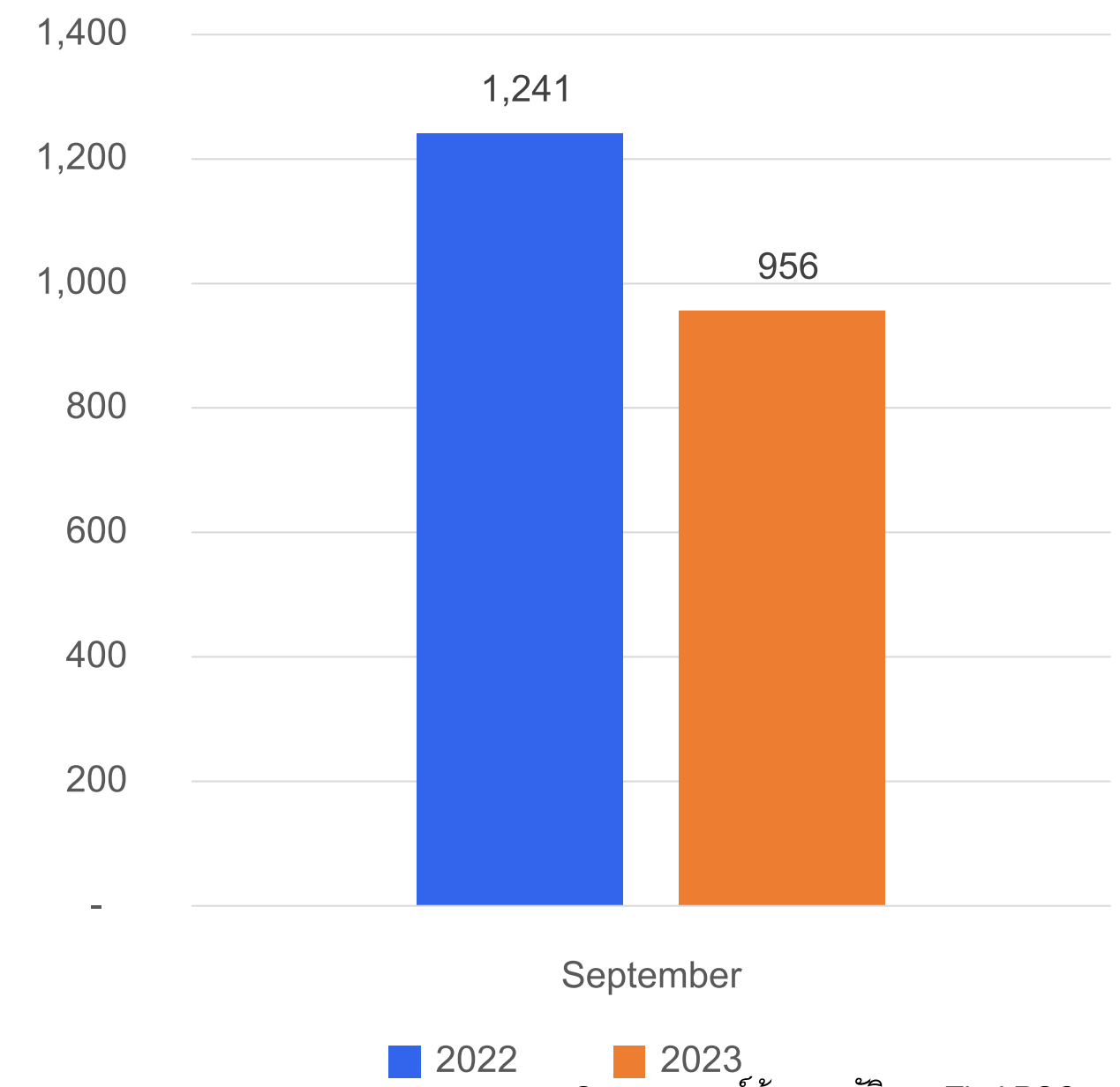
ยอดเสียชีวิตสะสม  
ทั่วประเทศปี 2023

**10,523 ราย** ▼ **2.14%**

ยอดเสียชีวิต  
กันยายน 2023

**956 ราย** ▼ **22.97%**

## ยอดผู้เสียชีวิตทางถนน ทั่วประเทศเดือนกันยายน 2023 เทียบกับ 2022



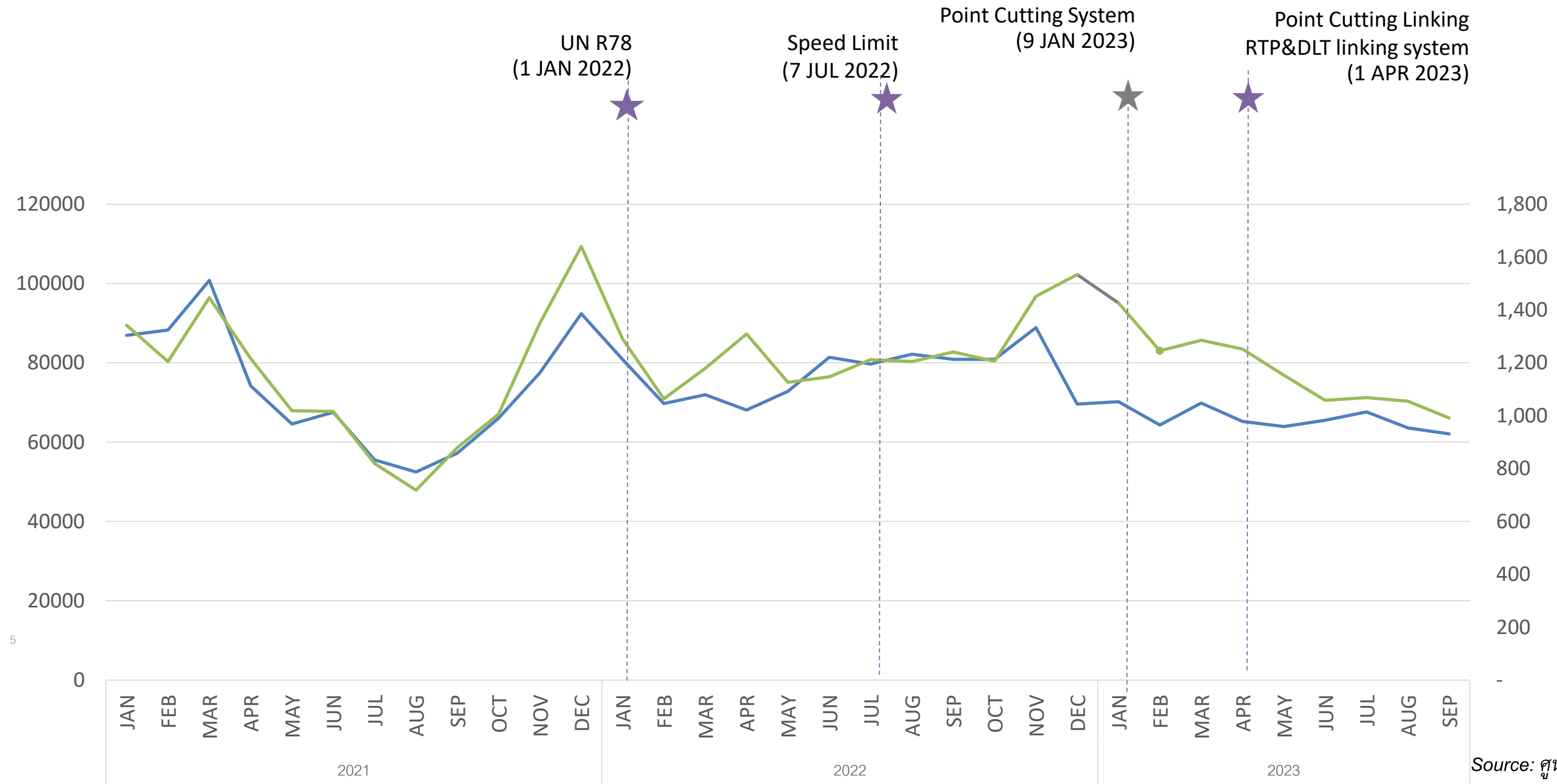
Source: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC



# Accident Data Report



## Accident and Fatality with Gov. Regulation implementation



Source: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC

### Remark

- Penalty of Road Safety effective on 5 September 2022

**WG007 Meeting Summary:**  
 The meeting acknowledged and noticed that the trend of the accident and fatality decreased because the number of Point cutting people increase, the intense of police survey and the road safety PR by Gov, NGO and related sector

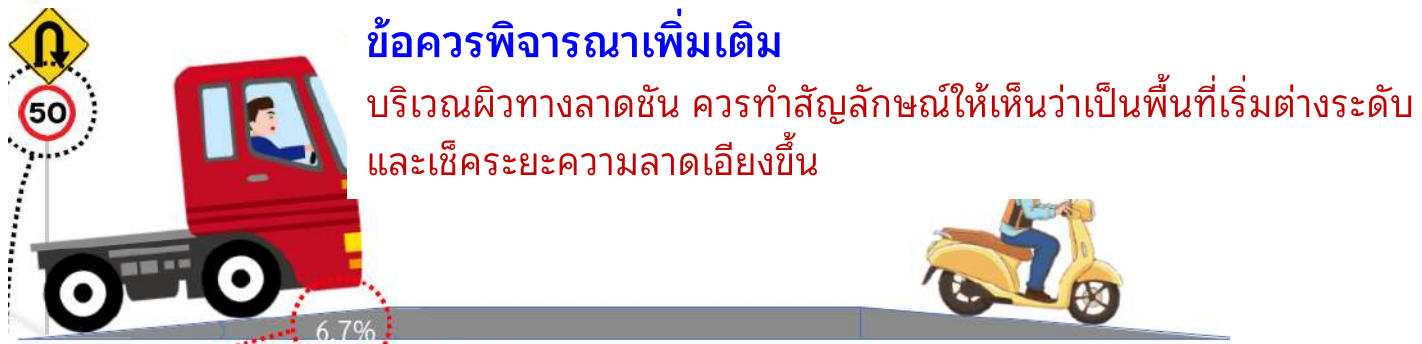
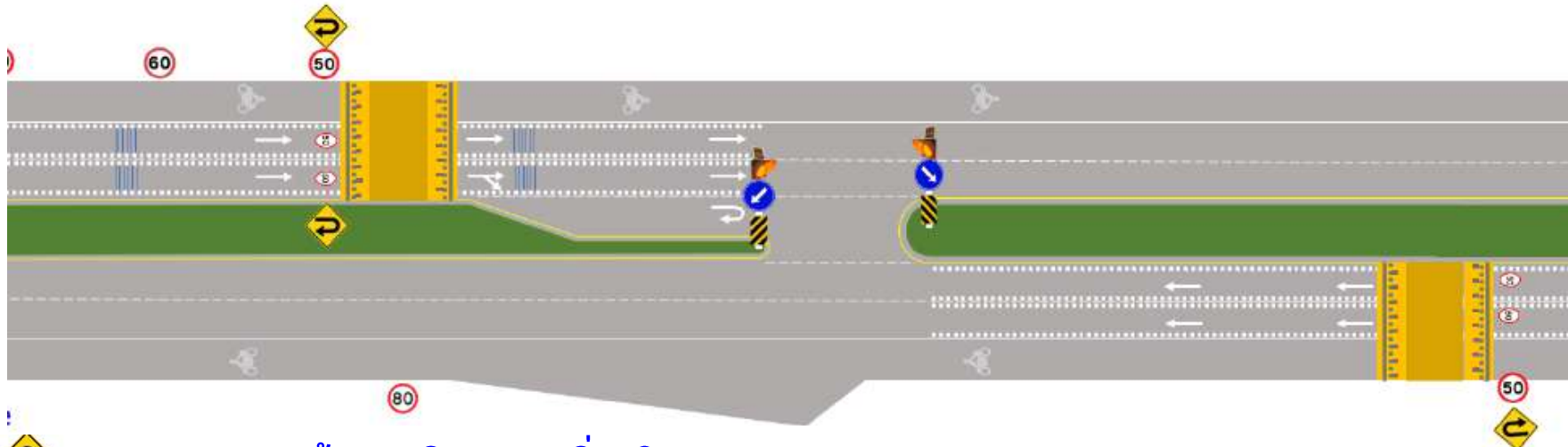
# RESEARCH AND DEVELOPMENT OF SAFE SYSTEM APPROACH FOR MOTORCYCLE Safety



On September 21, 2566, Faculty of Engineering, Prince of Songkla University invite for a seminar to listen to feedback, with the aim of introducing the project and presenting the project's progress report

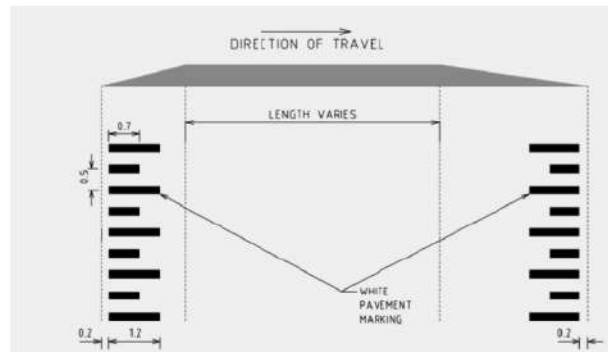
## ❑ ระบบที่ปลอดภัย (Safe System)

- 4 หลักการพื้นฐานใช้เป็นแนวทางออกแบบ ปฏิบัติการ และการใช้ถนน
  - จุดมุ่งหมาย: เพื่อลด Deaths and Serious Injuries ให้เป็นศูนย์
- ตัวอย่างของมาตรการในระบบที่ปลอดภัย สำหรับรถจักรยานยนต์ และคนข้าม



ตัวอย่าง Raised safety platform

Operating Speed (km/h)	Divided Carriageway		Undivided Carriageway	
	Approach Ramp Grade	Comfortable Max. Speed (km/h)	Approach/Departure Ramp Grade	Comfortable Max. Speed (km/h)
50	1:15 (6.7%)	30*	1:20 (5%)	40
60	1:20 (5%)	40	1:25 (4%)	50
70	1:25 (4%)	50	1:25^A (4%)	50



## WG007 Meeting Summary:

The meeting acknowledged

สรุปผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการกลุ่มย่อยกับผู้แทนหน่วยงาน 8 เครือข่าย ประกอบด้วย

- หน่วยงานทางถนน
- เจ้าหน้าที่ตำรวจ
- ภาคเอกชน และภาคประชาชน
- ผู้ประกอบการด้านพาหนะ
- กลุ่มมูลนิธิ
- หน่วยงานเทศบาล
- หน่วยงานในกทม.
- เจ้าหน้าที่สาธารณสุข

ควรให้ความสำคัญ	หน่วยงานทางถนน	ผู้ประกอบการด้านพาหนะ	หน่วยงานในกทม.	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	กลุ่มมูลนิธิ	เจ้าหน้าที่สาธารณสุข	ภาคเอกชนและภาคประชาชน	หน่วยงานเทศบาล	ภาพรวม
วิจัยทัศน์ หรือ ดึงเป้าหมาย									
มาตรการสำหรับ ระบบที่ปลอดภัย		▲		▲		▲			
เริ่มงานจากเบา ก่อนแล้วจึงค่อยขยายกิจกรรมไปสู่งานใหญ่ๆ	▲	▲	▲		▲		▲	▲	▲
สร้างทรัพยากรรองรับการดำเนินงาน	▲			▲		▲			
แผนงานต่างๆ เกี่ยวกับโครงการนำร่อง	▲			▲			▲		

▲ ให้ความสำคัญระดับสูง

## ❑ ธีมที่ปลอดภัย (Safe System)

องค์ประกอบหลัก	การบริหารความปลอดภัยทางถนน	ถนนที่ปลอดภัย	ยานพาหนะที่ปลอดภัย	ความเร็วที่ปลอดภัย	พฤติกรรมที่ปลอดภัยของผู้ใช้ถนน	การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
สร้างหน่วยงานกำกับดูแลที่จริงจังในระดับหน่วยงาน	1.8	1.9	1.3	2.4	2.1	1.3
สำนักแห่งการมีความรับผิดชอบร่วมกัน	1.5	1.4	1.1	2.4	2.0	1.5
สร้างเสริมเสาหลักโดยรวมให้แข็งแกร่ง	1.6	1.5	1.4	2.4	2.1	1.1
ป้องกันการถูกรางชนที่รุนแรง	1.4	1.4	1.0	2.3	1.5	1.4
ส่งเสริมพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย	1.9	1.9	1.4	2.4	2.1	1.1

# Movement of DLT's revised notification regarding ABS/CBS enforcement

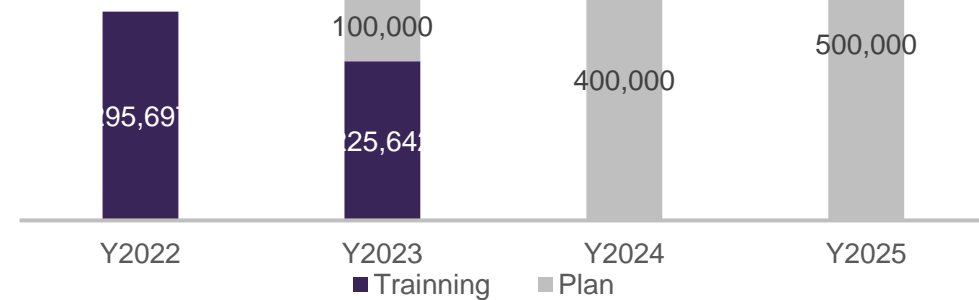
การประชุมหรือความคืบหน้าแนวทางการประชาสัมพันธ์การให้ความรู้เบรก ABS/CBS เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

- ประธาน: ผอ.สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (คุณฉัตรพัฒน์ ไทยจงรักษ์)
- ผู้เข้าร่วมประชุม: สนว. สนภ. TAIA TMEA



## 1. The number of Safety Riding Training Course

1. Safety riding course
2. License course
3. Other safety activity



\*The training data for the year 2023 is only in January - June.

\*\* The number of Plan distribute from market share.

In Y2025, has increased by approximately **69%** compared to Y2022.

## 2. Training Content Guideline

- The fundamental operation of regular brake systems and ABS/CBS brake systems
- The proper usage of conventional brakes and ABS/CBS systems,
- Guidance on safe riding practices such as Hazard Perception Training.



## 3 ABS/CBS Public Relations

### ❑ Poster



### ❑ Video (TMEA, TAIA, DLT)

- Video Length: 3.00 mins
- Mood & Tone: easily understand ABS&CBS concepts
- Date : Mon, 30<sup>th</sup> OCT 2023 (all day)

## สรุปที่ประชุม

1. สนภ. ขอให้มีการอบรมและการสอนเรื่องการเบรกธรรมดาที่เข้มข้น อยาขอให้ประชาชนมีทักษะการใช้งานเบรกที่ดีก่อน → ขอให้สมาคมฯ พิจารณาให้เน้นเนื้อหาของเบรกธรรมดา
2. สมาคมฯ จัดทำหลักสูตรอบรมการใช้เบรกใหม่ เป็นอีกหนึ่งวิชา เพื่อบรรจุเข้าไปในหลักสูตรของกรมฯ และทางบริษัทนำไปแตกย่อย เพื่อนำมาปรับใช้กับศูนย์ขับขี่ โรงเรียนสอนขับขี่ และดีลเลอร์ต่อไป
3. สำหรับโปสเตอร์ ขอให้พิจารณาเน้นเนื้อหาเบรกทั่วไป โดยอาจจะเพิ่มโปสเตอร์ 2 แบบ (เบรกธรรมดา/ABS-CBS)
4. สำหรับ VDO ขอให้มีการสอนเบรกธรรมดาที่ละเอียดยับ แล้วจึงสอนระบบเบรก ABS/CBS ตาม

## ความต้องการเพิ่มเติมของกรมฯ

1. การ Educate สำหรับประชาชนทั่วไป เรื่องเบรก แบบง่ายๆ เช่น poster และ video
2. สำหรับการอบรมเพื่อการสอบขอใบขับขี่ก่อนไปทดสอบจริง ขอเนื้อหาการสอนเรื่องเบรกประมาณ 30-45 นาที ภายใต้การอบรมทฤษฎีทั้งหมด 5 ชม.

## WG007 Meeting Summary:

The meeting acknowledged and will proceed according to plan The brake training course will be discussed next.

**BOO! IT'S CRAFTING TIME!**  
**WGo07**

**THANK  
YOU**

